

التاريخ : ... / ... / ...
الموافق : ... / ... / ...

الرقم الإشاري : ... / ... / ...

أولويات البحث العلمي

في

المركز الليبي للمنظومات الإلكترونية والبرمجيات

وبحوث الطيران



التاريخ : / /
الموافق : / /

الرقم الإشاري : / /

الأولويات البحثية (Research Priorities) :

1. المنظومات البرمجية (Programming Systems Research) :

- البحث في مجال نظم التشغيل.
- البحث في مجال البرمجيات والمترجمات.
- البحث في مجال نظم الرسومات.
- البحث في مجال تقنية الوسائط.

2. المنظومات الإلكترونية (Electronic Systems Research) :

- البحث في مجال الأنظمة الأوتوماتيكية.
- البحث في مجال أنظمة الربط والتعشيق.
- البحث في مجال الإلكترونيات وتطبيقاتها.
- البحث في تصميم الدوائر الكهربائية للأجهزة والمعدات والأنظمة الإلكترونية.
- البحث في مجال صيانة الحاسب الآلي.



التاريخ : ... / ... / ...
الموافق : ... / ... / ...

الرقم الإشاري : ... / ... / ...

3. شبكات الاتصالات والحاسوب (Communication and Computer Networks Research):

- البحث في مجال الشبكات ونقل البيانات.
- البحث في مجال الاتصالات وتطبيقاتها.
- البحث في تصميم أنظمة الاتصالات السلكية واللاسلكية.
- البحث على أساليب تساعد في تطوير بيئة تنظيمية عادلة لقطاع الاتصالات والمعلومات في الدولة لتعزيز التنافسية والاستدامة الفعالة.
- العمل على إجراء بحوث علمية تساهم في الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة من قبل قطاع الاتصالات والمعلومات في الدولة وبما يضمن مواكبة التطور التكنولوجي لقطاع الاتصالات.
- الريادة في البنية التحتية الرقمية في الدولة الليبية.
- العمل على تعزيز أسلوب الحياة الذكي في الدولة الليبية.



التاريخ : / /
الموافق : / /

الرقم الإشاري : / /

4. المحاكاة والواقع الافتراضي (Simulation and Virtual Reality Research):

- البحث في تحسين سلوك الأنظمة عن طريق نمذجة ومحاكاة المشروعات الصناعية.
- العمل على تقديم الخدمات العلمية والتقنية بواسطة تقنية الحوسبة المتقدمة في العديد من التطبيقات المختلفة مثل تكنولوجيا المعلومات والمناخ والطيران.
- العمل على نمذجة ومحاكاة أي مشروع من المشاريع الموجودة مثل مصافي النفط ومحطات التحلية لغرض تحقيق الإنتاج السليم.

5. تقنيات الطيران (Aviation Technologies Research):

- البحث في مجال بناء منظومات متكاملة خاصة بإجراء الأبحاث العلمية للطيران الجوي في مجالات الأنظمة المدمجة (هندسة التحكم، الاتصالات وتقنية المعلومات).
- العمل على تعزيز معرفة الباحثين الوطنيين وإطلاعهم على آخر مستجدات العلم في مجالات تقنيات الطيران.
- العمل على تصميم حاسوب مدمج بالمنظومة يهدف لإيجاد الوقت الحقيقي بها وذلك لتلافي التأخير وتقليل المخاطر الأمر الذي يعطي امكانية استخدامه في المراقبة البيئية والأمنية.
- تصميم منظومة لاسلكية للتواصل بين المحطة الأرضية والطائرة وتحديد موقع الطائرة بتقنية GPS

